

СР**СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** 16+**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ
ПАТРИОТЫ
ЗА ПРАВДУ****ЗА ПРАВДУ****РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ****3/273/17 / ИЮЛЬ 2025****ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ разработала программу законодательных инициатив, которые обеспечат реальную, а не номинальную заботу о россиянах с детьми.

ЧЕГО НЕ ХВАТАЕТ РОССИЙСКОЙ СЕМЬЕ ДЛЯ СЧАСТЬЯ

О НОВОМ УНИКАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ ПАРТИИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ СЕМЕЙ ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 8 ➔

СЕРГЕЙ МИРОНОВ

Председатель Партии
**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ –
ЗА ПРАВДУ**

**ХВАТИТ ПОВЫШАТЬ ТАРИФЫ!**

Очередной ничем не обоснованный рост коммунальных платежей выше инфляции – это не что иное как грабеж наших граждан! Пенсионеры, многодетные и малообеспеченные семьи его просто не потянут. Не говоря уже о том, что рост тарифов разгоняет и без того высокую инфляцию.

Это надо прекращать! Требуем заморозки повышения коммунальных платежей и тотальной проверки в отрасли. Прежде чем повышать цены на свои услуги, пусть естественные монополии отчитаются, куда они тратят деньги граждан и бюджетные средства.

ВЫЖИТЬ И ВЫРАСТИ?

ШТОРМ ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Когда в новостях говорят о росте процентной ставки Банка России, многие даже не вникают в то, что это означает. А между тем, от нее зависит не только состояние экономики в целом, но и личные финансы каждого из нас.

МАЛЫЙ БИЗНЕС – ПРОЧНЫЙ ФУНДАМЕНТ

В начале июня Совет директоров Банка России снизил ключевую ставку с 21% до 20% годовых, и это первое снижение с 2022 года. До этого она только росла.

Зачем вообще ставку повышают? При её росте кредиты «дорожают», а заодно повышаются цены. Тогда жители России кредитов берут меньше, вынуждены делать меньше покупок и стараются не тратить деньги, стремятся их сберечь. Откладывают на депозиты с растущими процентами. Спрос падает, а за ним, по мнению ЦБ, должна замедляться инфляция. Но на практике это вызывает замедление экономики и производства.

При низкой ставке компании и население активно берут кредиты, делают покупки, бизнес и экономи-

ка развиваются. Но зато процент на сбережения банки ставят небольшой. Растет производство, часто вместе с инфляцией.

Таким образом регулируется не только рынок, но и жизнь граждан. От состояния дел, к примеру, у представителей бизнеса, напрямую зависит развитие экономики и уровень жизни в целом, то есть – каждого.

Малый бизнес подобен фундаменту для социально-экономической системы городов, определяет скорость их экономического роста и вклад в валовой региональный продукт. К тому же, малый и средний бизнес – основной источник новых рабочих мест.

Уменьшается уровень безработицы, меняется к лучшему социальная ситуация в регионе.

УДАР ПО КАРМАНУ

«Коммуналка» у нас дорожает так часто, что мы уже к этому привыкли. А что касается реальных доходов – хоть населения, хоть бизнеса – они чаще падают, чем растут. В народе знают простую примету – если повышают пенсию, значит, вот-вот на платежках

как окончил «Донской государственный технический университет».

– Оказалось непросто, но очень интересно познавать что-то новое. Я работаю в сфере розничной торговли, в частности, занят реализацией свежего мяса и мясных продуктов. Как бизнес ухитряется держаться на плаву на фоне роста коммунальных расходов? Так это задача каждого предпринимателя – оставаться предприимчивым, – шутит депутат.

Каждый год добавляются налоги, дополнительная отчетность, маркировки, с каждым годом все сложнее вести дела.

– Возможно, со стороны государства это в чем-то правильно, чтобы слабые уходили, сильные оставались, – замечает Евгений Александрович. – Но как выживать начинающим предпринимателям – это вопрос...

ГОНКА ЗА ПРИБЫЛЬЮ

В его магазине есть железное правило – с вниманием относиться к каждому посетителю.

– Когда приходит пожилая женщина взвесить 200 грамм фарша, и мы понимаем, что финансы у человека ограничены, обязательно обслужим с большим уважением и непременно сделаем скидку, – рассказывает Евгений Лосев.

Но и ему приходится время от времени поднимать цены. Например,

ЕВГЕНИЙ ЛОСЕВ

Депутат азовской городской Думы, член фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»

«Коммунальные услуги растут в цене из года в год. Для моего бизнеса, в частности, в этом году, теплоэнергия подорожала более чем в четыре раза. Это настоящий удар по карману! Она подскочила с 20 до почти 100 тысяч рублей в месяц. Поднялась и стоимость электроэнергии, и все остальное.

за свет и газ укажут другие суммы (повыше).

Уже 20 лет Евгений Лосев занимается бизнесом. Зарегистрировался в этом качестве сразу после того,

предприниматель столкнулся с тем, что из-за запрета ввоза мяса из Евросоюза в Россию крупные агрокомплексы, воспользовавшись ситуацией, по его мнению, неоправданно высоко взвинтили цены на свинину.

– Меня, как неравнодушного гражданина это положение дел крайне печалило. Доходы населения падают, а цены растут, так быть не должно! А крупные производители не просто гонятся за сверхприбылью, они вытягивают огромные деньги у и так не слишком обеспеченных сограждан, – отмечает депутат.

Евгений Лосев по возможности удерживает цены и планирует время от времени участвовать в организации ярмарки доступных сезонных овощей и других недорогих социально значимых товаров.

ПРОБЛЕМЫ БИЗНЕСА

Депутат обычно не пользуется кредитами, поэтому не так кардинально подвержен влиянию ключевой ставки ЦБ, но хорошо понимает: когда она высокая, это неминуемо ведет к уменьшению спроса, снижая средства в обороте небольших магазинов. Многие не справляются, просто закрываются на этом фоне.

На территории Ростовской области зарегистрировано более 186 тысяч субъектов мелкого и среднего предпринимательства, на которых занято свыше 800 тысяч человек. Это свыше 30% трудоспособного населения региона.

На бизнес влияет санкционное давление, ограничение возможностей платежных систем и поставок из-за рубежа. Повышенная ключевая ставка ЦБ не позволяет развиваться, инвестировать, да еще нестабильность курса выбивает почву из-под ног. Также предпринимателей волнуют проблемы высокой кадастровой стоимости, повышение аренды, налогов на имущество, кадровый голод, частые изменения в законодательстве. Существуют сложности, связанные с массовой экспансией сетевых магазинов, которые вытесняют с рынка местных производителей и продавцов...

На разных уровнях власти существуют меры поддержки предпринимателей на Дону. Правда, Евгению Лосеву не разу не пришлось ими воспользоваться.

ЕВГЕНИЙ ЛОСЕВ

Депутат азовской городской Думы, член фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»

«Главное, чтобы бюрократические препоны не мешали бизнесу, а помощь мы сможем себе и сами. Да и другим поможем!»



Фото из архива РО Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Ростовской области

ДОЖИВЕМ ДО РЕМОНТА?!

Можно долго рассуждать о преимуществах и недостатках проживания в многоквартирном доме, однако есть важный нюанс. Напомним, многие такие дома Ростовской области строились еще в советские времена – более 40 лет назад! И если время капитального ремонта для МКД ответственные лица определили неверно, его жильцы могут столкнуться с массой самых неприятных приключений.

У каждой подобной конструкции из железобетонных плит или кирпича существует срок эксплуатации – 50 – 60 лет. Не стоит сразу впадать в панику: при должной заботе и своевременном капитальном ремонте такой дом прослужит и сотню лет (фактические сроки эксплуатации всё же выше расчетных). Но ключевые слова здесь – «своевременный ремонт».

100 млн кв. м. (4% от всего многоквартирного жилищного фонда России) имеют износ более 65% (поданным Стратегии развития строительной сферы и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации до 2030 года).

– В Цимлянске и Волгодонске, да и других городах региона много домов 1964, 1965 года постройки. Крыша пришла в полную негодность, из стен вываливаются кирпичи, а коммуникации сгнили. При этом сроки капитального ремонта определены на 2034, 2038, 2042 годы! – рассказывает Ирина Заруцкая, председатель Совета местного отделения партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** в Цимлянском районе Ростовской области.

Когда в 2014 году создавался Фонд Капитального ремонта (ФКР) для

системного подхода к таким домам, во многих случаях неверно провели обследование, подали сведения, и процедура определения сроков работы в результате сработала неэффективно. Жители некоторых МКД столкнулись с губительной несправедливостью. Их дома в любой момент могут стать аварийными, а условия проживания ухудшаются каждый год.

Особенно сложно оказалось собственникам квартир в небольших домах. Знакомы вам такие тихие провинциальные здания на пару десятков квартир, где живут преимущественно пенсионеры? В подъездах тихо и веет забытым прошлым, неспешно расплзаются трещины по синей или зеленой краске стен и выдавшей виды побелке, и немного пахнет кошками и корвалолом?

У любого такого дома есть возможность перевести средства, которые собирает региональный оператор ФКР, на специальный счет, где будут аккумулироваться средства собственников только одного МКД, и использовать их для различных работ, но это, увы, не спасает. Почему? Например, на счет 20-ти квартирного дома за время выплат собрались 6 млн рублей, при том, что по счетам исправно платили все его жители. Что можно выполнить за эти деньги, если одновременно потекла крыша, забились стояки, а фасад в пору ограждать сигнальной лентой,

чтобы не прибить высыпавшимися из него кирпичами случайных прохожих?

Ирина Заруцкая в деталях знакома с нюансами этой проблемы: в Ростовской области практически невозможно передвинуть сроки капремонта. Позже отремонтировать можно, раньше – нельзя.

В Цимлянске она работала с коллективными обращениями жильцов МКД по ул. Донская, 46 и ул. Чехова, 14. С помощью юристов и депутатов партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** удалось внести необходимые жителям домов изменения в региональную программу капремонта. И поэтому в 2025 году по адресу ул. Донская, 46 отремонтируют фасад дома вместо запланированного ремонта водопроводных труб. А на ул. Чехова, 14 работы по замене электропроводов изменены на капитальный ремонт кровли, «плакавшей горькими слезами» при каждом дожде на потолки и стены расстроженных обитателей дома.

В октябре прошлого года в закон «О капитальном ремонте общего имущества в многоквартирных домах на территории Ростовской области» внесли изменения. В случае плохого состояния МКД собственники на общем собрании могут решить провести техобследование, которое должны сами оплатить. Достоверным сочтут заключение экспертизы, выполненное только членами саморегулируемой организации (СРО) в области проектирования

и изыскательской деятельности. Жителей небольших МКД это не спасает, они – в замкнутом кругу.

Дома разрушаются, а долгая и дорогостоящая экспертиза, стоимость которой не слишком обеспеченные дончане могут не осилить даже вскладчину, вовсе не дает гарантии, что Фонд капитального строительства перенесет определенные ранее сроки.

Разработанные законодательные поправки позволят не доводить дом до аварийного состояния, которое выльется государству в срочное расселение жителей. А это совсем другие деньги, не говоря уже о бедствиях целых семей!



Фото из архива РО Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Ростовской области

ИРИНА ЗАРУЦКАЯ

Председатель Совета местного отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Цимлянском районе Ростовской области

“ Чтобы собственники квартир смогли приблизить сроки капитального ремонта, я вижу два пути решения. Либо разрешить жителям при необходимости использовать часть накопленных средств из Фонда капитального ремонта на техническую экспертизу, либо упростить процедуру и вместо дорогостоящих технических исследований разрешить использовать комиссионное освидетельствование, включив в состав группы представителей архитектурных ведомств, администрации, управляющих компаний. Если дом нуждается в экстренном капитальном ремонте, это заметно и без технической экспертизы. Законодательство должно учитывать реальные нужды граждан и помогать решать актуальные проблемы, предоставляя эффективные инструменты для защиты прав собственников помещений в многоквартирных домах!



Фото А. Попцовой



Фото А. Попцовой

ЧАСТИ СЕМЕЙНОГО СЧАСТЬЯ

За год фракция «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» в Государственной Думе внесла свыше 30 законопроектов, направленных на поддержку семей с детьми, рождаемости и многодетности.

Забота о российских семьях может быть разной. С тех пор как страна взяла курс на демографию, каких только предложений мы ни повидали: от налога на бездетность до выплат беременным школьницам... **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** уверена: не надо ничего изобретать. Крепких семей и детей в России обязательно станет больше, если у россиян будет нормальное жилье, доступное образование, здравоохранение и материальная поддержка.

«Да, многодетные семьи получили единый федеральный статус. Но Правительство и думское большинство не пошли дальше в этом вопросе, – отмечает **Сергей Миронов**. – До сих пор не поддержан законопроект нашей фракции, которым многодетные получают не только статус, но и единые расширенные льготы. Не приняты многие наши инициативы, которые поощряют граждан становиться многодетными. Что скрывать, сейчас с рождением каждого нового ребенка денег у семьи все меньше. А нужно иначе: господдержки должно быть все больше.

Быть семьей должно быть почетно, престижно, выгодно! Только так можно переломить демографическую ситуацию».

ЖИЛЬЕ

Сколько бы громких слов ни говорилось о том, как замечательно создавать семьи и рожать детей, все будет бесполезно до тех пор, пока не решится вопрос с жильем.

Государство вложило в льготную ипотеку, но что в итоге? Семьи оказались в кредитной кабале на много лет, государство взяло на себя непомерные финансовые обязательства. А выгоду опять получили банки, собирая деньги с граждан, а проценты – с бюджета.

«83% заемщиков приобретают одно- и двухкомнатные квартиры, за которые потом расплачиваются десятилетиями, – комментирует Сергей Миронов. – Но



Фото А. Попцовой

при таких условиях не поощряется рождаемость, тем более многодетность. Ипотека не решает демографическую проблему. Нужны другие способы.

Норма о бесплатных участках под ИЖС для многодетных тоже работает не всегда. Часто оказывается, что свободной земли в регионе нет. Или есть, но где-нибудь на выселках, на болотах, без дорог и коммуникаций».

КАК ПРАВИЛЬНО:

✓ **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** предложила Правительству запустить госпрограмму

строительства жилья, которое при рождении ребенка семья получает в соцнаим. Так россияне будут обеспечены жильем, а государственные деньги пойдут не в карманы банкиров, а напрямую на поддержку граждан.

✓ Многодетным семьям, которые не могут получить хороший участок под ИЖС, надо выдавать достойные денежные компенсации – в размере кадастровой стоимости участка.

ОБРАЗОВАНИЕ

Проблемы в сфере школьного образования в России с каждым годом только усугубляются. А руководство Минпросвещения предпочитает не решать их, а отрицать и «замылить».

«Содержание ЕГЭ оторвано от школьной программы, и без «натаскивания» с репетиторами экзамен не сдать на приличный балл, – констатирует Сергей Миронов. – Такой подход не имеет ничего общего с хорошими знаниями и доступностью образования. Ведь поступление сегодня зависит от того, есть ли у семьи деньги на репетиторов».

Беда и с нехваткой учителей. По подсчетам экспертов сейчас в России требуется 250 тысяч педагогов. Это при условии, что учителя работают на 1,5 ставки. Если на одну, цифра будет еще выше. Но на одну ставку учителя не работают. И требования Минпросвещения по ограничению нагрузки до 1,4 ставки – тоже действуют лишь на бумаге. Такая минимальная нагрузка существует на деле лишь в восьми регионах. В остальных – от 1,5 до 2. При меньшей нагрузке учителям не на что будет жить, а в школах некому будет работать. В итоге учителя разрываюся, ведут по несколько предметов. Заполняют бесконечные бумажки, которые перетекли в электронную форму – пресловутая цифровизация не снизила бюрократию. У педагогов просто нет времени на детей, на их воспитание!



Разработано Freepik



Фото А. Попцовой

КАК ПРАВИЛЬНО:

- ✔ Отменить ЕГЭ и ОГЭ. Вернуться к традиционным школьным экзаменам.
- ✔ Платить достойные зарплаты учителям – не ниже двух средних зарплат в регионе. И это без переработок, только на одну ставку! Оклад должен составлять не менее 70% от заработка. Необходимо расширять льготы, в том числе вводить для педагогов субсидии на жилье, как для госслужащих.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Главное в любой семье – чтобы дети росли здоровыми. А для этого нужна работающая система здравоохранения. Каждая мама должна знать, что если случится беда, врач придет немедленно, а не на следующий день, что в поликлинике будет возможность записаться к нужному специалисту, что за анализы и обследования не придется платить частной клинике. Сегодняшняя ситуация от этого пока очень далека.

Сейчас, по официальным оценкам, в стране не хватает почти 24 тысячи врачей и свыше 63 тысяч среднего медперсонала. Ясно, что на ликвидацию кадрового дефицита уйдут десятилетия.

КАК ПРАВИЛЬНО:

- ✔ Нужно увеличивать федеральное финансирование здравоохранения до 7% ВВП и платить достойные зарплаты медикам. У фельдшеров, медсестер зарплаты должны быть не ниже средней в регионе в расчете на одну ставку. Врачи должны получать не меньше 200% от средней зарплаты, также за одну ставку.
- ✔ Prestиж профессии не поднять без увеличения соцподдержки. По уровню льгот медики, как и педагоги, должны быть приравнены к госслужащим.

ДОСТАТОК

Правда в том, что чем больше в семье рождается детей, тем беднее она становится. По данным Росстата, уровень бедности среди многодетных семей в России по итогам прошлого года составил 20%. То есть каждая пятая семья в нашей стране не может себя прокормить. Мер поддержки для семей с детьми много, но не все они работают на практике.

КАК ПРАВИЛЬНО:

- ✔ Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ внесла законопроект о базовом доходе – ежемесячной выплате на каждого члена семьи, которая вытаскивает россиян с детьми из бедности.
- ✔ Среди других инициатив зарплата для мам, прогрессивная шкала маткапитала, повышение семейных пособий и пересмотр критериев нуждаемости, специальный счет со стартовой суммой в 100 тысяч рублей для каждого ребенка.

ЗАБОТА О РОДИТЕЛЯХ

Бабушки и дедушки – важнейшая и любимейшая часть семьи. Приятно, когда они могут посидеть с внуками, просто помочь добрым советом или житейской мудростью. Хорошо, когда старшее поколение может наслаждаться заслуженным отдыхом, а не впахивать из последних сил на ненавистной работе, потому что на пенсию прожить невозможно.

КАК ПРАВИЛЬНО:

- ✔ В СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – ЗА ПРАВДУ уверены: пенсии надо повышать кардинально. Они должны составлять не менее 40% от прежнего заработка. Соответствующий законопроект партия уже внесла.
- ✔ Кроме того, надо возвращать прежний пенсионный возраст, а также реформировать саму систему начисления пенсий, чтобы она была прозрачной и понятной. Без баллов и коэффициентов. Чтобы размер пенсии зависел только от стажа, заработной платы и условий труда.



Фото Н. Чичеровой

МИХАИЛ ДЕЛЯГИН

Депутат Государственной Думы

“ Пенсионная реформа 2018-го года создала условия, когда россияне преклонного возраста вынуждены работать, даже когда работа заведомо непосильна для них и ведёт к смерти. А потом, если доживут до пенсии, они получают настолько мизерные средства, оказываются в настолько сложных жизненных условиях, что долго не отягощают своим присутствием бюджет. Это надо менять.

РАДОСТЬ ЖИЗНИ

Как обидно, когда приходится работать без отпуска. Вдвойне обидно, если нет возможности хоть на недельку отправить ребенка летом за город. К сожалению, несмотря на все заявления о доступности детского и семейного отдыха, сотни тысяч семей по всей России о нем только мечтают.

КАК ПРАВИЛЬНО:

- ✔ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ предлагает возродить детский кешбэк и установить налоговый вычет для родителей в размере 13% от стоимости путевок.

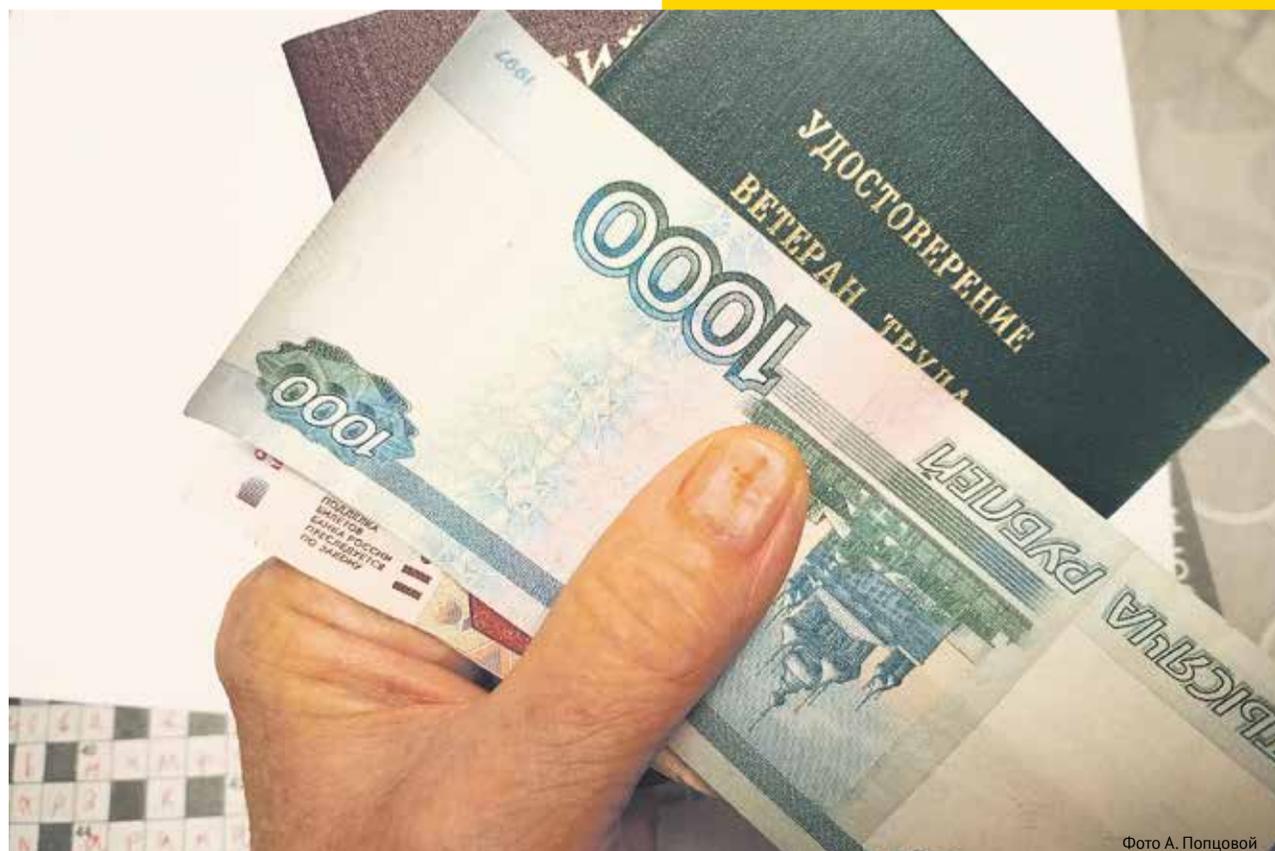


Фото А. Попцовой

НЕ ОСТАТЬСЯ НА ОСТАНОВКЕ

Почему общественный транспорт в Ростове-на-Дону ходит так плохо и как это исправить. Размышляем вместе с Молодежью СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ.

«АДСКИЕ» МАРШРУТЫ, РЕДКИЕ АВТОБУСЫ

Из Суворовского микрорайона уехать после семи вечера и раньше бывало непросто, а теперь – вообще только на такси. На то же жалуются жители Военведа, к примеру. Вот и в Александровку после восьми вечера попасть на общественном транспорте почти невозможно ни с Большой Садовой улицы, ни с Красноармейской, ни со старого автовокзала.

Ростовчане не понимают, как добираться домой с работы, не говоря уже о том, что не получится горожанам с отдаленных районов посетить в центре театр или кинозал, посидеть в кафе после работы, если не планируешь возвращаться домой на такси.

А вот что говорят в «Отзовике» о работе транспорта в донской столице: «Живу на Белорусской, убрали 19 маршрут, теперь стало еще хуже. Единственный доступный транспорт № 94 – «адский маршрут». Автобусы часто ломаются, ходит раз в один час, и это «в идеале», утром и вечером. Утром салон постоянно переполненный, едем «в давке», – пишет ростовчанка Юлия.

«Отвратительная работа маршрутов №4 и №8. С утра переполнены автобусы, едущие в центр. Вечером, особенно после 19 часов, надо ждать автобус № 4 минут 15. За это время очередь выстраивается человек в 50. При этом маршруты № 16, 34 и 71 работают намного лучше. Один уехал, и сразу другой подъезжает. А маршрут № 8 – это вообще беспредел. В 18:15 у него последний рейс, это в час пик», – рассказывает житель города Александр.

После девяти вечера общественный транспорт в городе таинственно исчезает, несмотря на то, что в контрактах с перевозчиками обозначено движение до 23:00.

Условиями допускается, что интервал после 19 часов увеличится до получаса и более из-за снижения пассажиропотока. А по факту, можно просто не дожидаться своего автобуса, если вы не планируете заночевать на остановке.

ПОКАЗАТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

Приступив к своим обязанностям в ноябре прошлого года, новый глава региона выяснил: что основной поток поступающих от жителей области жалоб касается качества городских

пассажирских перевозок. Контроль над этой сферой усилили. И в марте этого года, установив факты недовыпуска транспортных средств на линию, Департамент транспорта Ростова-на-Дону прокомментировал ситуацию в телеграм-канале: «в отношении перевозчиков применяются меры гражданско-правовой ответственности, ведется претензионная работа». А в середине апреля этого года в Ростове-на-Дону уволили начальника дептранса, который не смог повлиять на ситуацию. Примерно в то же время должности покинули начальник управления транспорта и его заместитель в Таганроге. Правда, показательные меры не разрешили существующих проблем.

АВТОБУС И УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

– Беда конкретная. После возложения цветов к памятнику Пушкина в День русского языка мы с товарищем не менее получаса на жаре ждали у Центрального рынка хотя бы один из трех маршрутов автобусов в нужную сторону. Подошли бы маршруты № 22, № 90, либо № 92. Время было около 15 часов, не час пик. А когда час пик, автобусов много, но они переполнены. В другое время их просто нет, – говорит член Молодежного парламента Ростовской области, представитель организации «Молодежь СПРАВЕДЛИ-



Фото из личного архива С. Нагорного

САВЕЛИЙ НАГОРНЫЙ

“ Я часто вынужден тратить много времени на дорогу до университета, и любые задержки негативно сказываются на учебном процессе – опаздываю, пропускаю часть материала. Да еще и раздражаю педагога.



Фото А. Попцовой

ВОЙ РОССИИ», студент ЮФУ II курса **Савелий Нагорный** из Ростова-на-Дону.

По его мнению, транспортная инфраструктура важна для качества жизни всех горожан, но особенно студентов.

Савелий Нагорный возлагает серьезные надежды на открытость власти к диалогу с жителями, и на то, что мнение молодежи будет учтено. Возможно, это поможет как-то улучшить текущую ситуацию.

КОНДИЦИОНЕРЫ И ОКНА

Вместе с летней жарой начались жалобы на неработающие кондиционеры, которыми, согласно утверждению властей, оборудовали весь городской общественный транспорт.

В середине июня глава Минтранса РО Алена Беликова подтвердила: некоторые водители игнорируют требования о включении кондиционеров в автобусах. Чиновники пообещали лично проехать на общественном транспорте и оценить ситуацию на месте, привлечь в мониторинговые группы и студентов.

Активист регионального отделения партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** Савелий Нагорный знаком с проблемой не понаслышке.

– Водители просят не открывать окна, потому что работают кондиционеры. А поскольку кондиционеры работают плохо, пассажиры всё равно открывают форточки. Какой-то замкнутый круг, – рассказывает Савелий.

Он считает, что все кондиционеры в городских автобусах должны проходить централизованное сезонное техосвидетельствование.

САВЕЛИЙ НАГОРНЫЙ

“ Общественный транспорт, в первую очередь, должен предоставлять людям возможность стабильно планировать своё время на поездки. Желательно увеличивать и протяжённость выделенных полос для общественного транспорта, чтобы повысить скорость его движения. И тогда большее количество людей откажутся от поездок на работу на личном транспорте, уменьшится число пробок на улицах. Чтобы меры в сфере общественного транспорта стали действенными, нужно понимать позицию пассажиров, руководства перевозчиков, водителей и чиновников. Но помните: **нужды пассажиров – прежде всего!**



Разработано Freerik

АВТО НА ГАЗОНЕ

В Ростове-на-Дону припарковать машину – это каждый раз головоломка. И водители донской столицы часто оставляют своих «ласточек» на газонах во дворах, на пешеходных дорожках, возле остановок общественного транспорта. Кто же виноват?

С января по апрель 2025 года бюджет Ростова-на-Дону пополнился на 40 млн рублей за счет штрафов за неправильную парковку, об этом в начале июня сообщила «Деловой газете. Юг» пресс-служба ростовской администрации. Для сравнения – за первый квартал 2024 года поступления от таких штрафов составили 21,2 млн рублей.

На самом деле, водители Ростова вовсе не стремятся парковаться неправильно, просто зачастую у них нет выбора. Для города характерна высокая плотность застройки и интенсивный график движения, особенно в будни. Сильно загружены Ворошиловский проспект, Садовая улица, район Центрального рынка, Театральной площади, и этот список можно продолжать.

Известно, что муниципальные парковки доступнее по цене, но загружены «под завязку», частные – дороже, там больше комфорта и безопасности, но в центре и на них не пробраться.

Какой смысл в передвижении на авто, если теряешь час-полтора на поиск парковки? На каждое место для машины в центре города стоит очередь!

«Если приезжаю в обед к своему офису, на стоянку можно даже не заезжать – не встану точно», – пишет одна из ростовчанок. И таких историй в городских соцсетях тысячи.

Перехватывающие парковки на окраинах Ростова-на-Дону могли бы исправить положение вещей. Оставляя машины там, водители не беспокоились за свои авто, и успевали бы по своим делам, или к началу рабочего дня. Но это при условии, что городской транспорт ходил бы по положенному

графику и не был бы перегружен в час пик, а это не так, к сожалению.

Годом раньше экс-руководитель города пообещал построить не менее шести подобных паркингов, но, как обычно, обещанного «три года ждут».

Ростовчанам рассказали тогда, что к 2027 году создадут стратегию развития городского парковочного пространства. Руководство города уже поменялось, обещания остались пустыми звуками. Правда, на левом берегу Дона на 1-й Луговой улице построят платную перехватывающую парковку (уже нашли инвестора), но это для большегрузов.

А новые районы, многоквартирные новостройки? Казалось бы, несложно предусмотреть заранее места для авто жителей?

Так, к примеру, в домах шестого микрорайона Левенцовки ростовчане не могут найти места для своих автомобилей, а ближайшие к этим МКД платные парковки, стоимостью 5-6 тысяч рублей в месяц, забиты до отказа. А вот на территории ЖК «Вересково» аж целых три паркинга: многоуровневый, подземный и гостевой. Но если вы хотите припарковать машину бесплатно, у вас это не получится, даже если вы живете в этом ЖК.

Валентин Джагацбаниян темой парковок занимается с лихих 90-х годов прошлого века. Когда Советский Союз начал разваливаться, и люди остались без работы, усугубилось воровство.

– Колеса, фары, зеркала с машины снимали, разбивали стекло, вырвали «с мясом» магнитолу... Утром автомобиль под домом часто оказывался на кирпичках вместо колесных пар, – вспоминает справедливый ворос.

Автовладельцы должны были чувствовать себя в безопасности, и Валентин Геворгович нашел решение, а заодно и смог создать рабочие места для ростовчан.

– Одним из первых в этой сфере в 1989 году начал работать мой кооператив «Самара» при ЖКХ Ворошиловского района. За пять лет я создал шесть парковок. С одной из них оказалось всё не просто. Чтобы предоставили участок, в качестве условия сделки пришлось на себя взять обязательство обеспечить жильем 20 семей, пока не найдется инвестор для строительства дома для них... И с 1995 по 1998 год я эти обязательства выполнял, – рассказывает социально ответственный бизнесмен.

В трудное время Валентин Джагацбаниян смог вовремя подставить городским властям свое плечо. Когда перестройка еще не завершилась, а современный закон о земле еще не создали, он вычистил и благоустроил за свои средства полтора гектара заброшенной замусоренной территории, подвел коммуникации, чтобы превратить участок в парковку. И теперь оттуда, с его первого паркинга, за который он стабильно вносил арендную плату, предпринимателя незаконно вытесняют.

Судебные процедуры продолжаются уже два года, 16 человек остались без работы, а эти люди в его команде трудились, в большинстве своем, по 30 лет.

– Не понимаю, как можно мешать тому, кто работает? Почему нельзя руководствоваться элементарной логикой? – резонно спрашивает Валентин Геворгович.



Фото из архива РО Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Ростовской области

ВАЛЕНТИН ДЖАГАЦБАНИЯН

Председатель Совета местного отделения партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ в Ворошиловском районе Ростова-на-Дону

Чтобы территории развивались комплексно, застройщиков обязуют обустроить парковки. Однако, получая новые квартиры в жилых комплексах, ростовчане постоянно сталкиваются с нехваткой парковочных мест. Дело в том, что сейчас при строительстве МКД число «машиномест» рассчитывается, не исходя из нужд его будущих жителей, а с ориентиром на минимум, необходимый для разрешения застройщику. В результате, в качестве данных берется в расчёт не число потенциальных жильцов, а число квартир.

ВАЛЕНТИН ДЖАГАЦБАНИЯН

Пока социально-ответственному бизнесу станут чинить препоны недобросовестные чиновники, мы не двинемся с мертвой точки!

МАМИН
БОТ

ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ В ОДИН КЛИК

«Мамин Бот» – это уникальный чат-бот в Telegram, созданный партией СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ для семей по всей стране. Он решает проблему, с которой сталкиваются миллионы родителей – сложность поиска информации о льготах.

«Наша цель – сделать так, чтобы каждая семья в России могла легко узнать о своих льготах и получить их без лишних хлопот. «Мамин Бот» – это шаг к социальной справедливости, когда государство становится ближе к людям», – рассказал лидер партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов.

Инициатива родилась на федеральном уровне, стартовала из Москвы. Руководитель проекта – однопартиец Андрей Иванов при поддержке московского отделения партии во главе с Дмитри-

ем Гусевым. «Мы создали инструмент, который станет надежным помощником для родителей. Он понятен, удобен и всегда под рукой», – отметил Гусев.

Пользователь отвечает на несколько вопросов о составе семьи, возрасте детей и регионе проживания. Бот выдает полный список доступных льгот – федеральных и региональных, с инструкциями и ссылками на официальные ресурсы. Это и материнский капитал, и выплаты многодетным, и льготы для семей участников СВО, и многое другое.

В России около 2,4 млн многодетных семей и более 20 млн семей

с детьми. Многие не знают о положенной поддержке из-за разрозненной информации. «Мамин Бот» исправит это, собирая всё в одном месте. Пользовательница из Москвы Екатерина делится: «Я поражена, сколько льгот нам доступно! Все понятно объяснили, я сэкономила кучу времени».

Проект стартовал с федеральных и московских льгот. В ближайшее время бот адаптируют для Краснодарского края, Республики Коми, Свердловской, Рязанской и Ростовской областей. Постепенно к проекту присоединятся и другие регионы.

ПОПРОБУЙТЕ САМИ!

Ищите в Telegram @spravedlivo_tamabot
Или наведите камеру телефона на QR-код

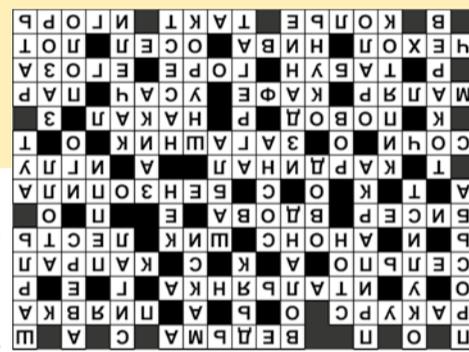


«Мамин Бот» – это реальная помощь семьям. Он делает государство доступнее, а жизнь родителей – проще.

СКАНВОРД

Сканворд с сайта www.graycell.ru

ОТВЕТЫ:



Что скрывает в себе заявка?	Врач с буквами Ш и Б	Она бесполезна для мертвого	Дамочка с Лысой горы				Стивен из фильма «Смерти вопреки»	Страна монеты	Имя сказочника Перро	
			Болезненный звук	Дьявол у Булгакова	Низший церковный чин	Юбка до пят				
Рисунок в перспективе	Жительница Рима					Добыча Дуремара	«... - Длинный Чулок»	Коралловый остров		
			Кусачее насекомое	Дерево, воспетое Шишкиным	Компания блатных	Дружок Барби				
Деревенский супермаркет	Афиша на оперение				Французская «роскошь»	Младший офицер				
		Веселая у Легара				Оружие в игре «DOOM»	Человек с дефектом речи	Похвала с задней мыслью	Ярмо	Положение мяча вне игры
Его не мечут перед свиньями	Самоварная «выходка»	Охранная канава	Выпуск в свет книги	Дуся в шляпке группы «Любэ»						
Поющий Вилли	Потенциальный Папа Римский					Тесемка для мобильного	Спальное место в курятнике	«Летающая лавка»		
		Плуг	Рыба в тельняшке						Домохозяйка	Техническая щель
«Темный» курорт	Что ищет забияка?			Место для заначки	Страсть лампочной спирали				Игра верхом	Дружина
			Забегаловка		И сом, и гусар			Его выпускают, снимая стресс		
«Художник» с ведром красок	Семья диснеевского Спирита			Страдание			Кому на месте не сидится?			
			Джип от «ВАЗа»		Басенный упрямец			Номер книги почтой		
Тара для ружья	Ошейник, носимый дамами			Умение вовремя закрыть свой рот			Первый русский командир			