

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

«ЧВК В РОССИИ

**НАДО ПРИДАТЬ
ЗАКОННЫЙ
СТАТУС!**

**И КАК МОЖНО
СКОРЕЕ!»**

**СЕРГЕЙ
МИРОНОВ**

После попытки мятежа 24 июня, когда центр Ростова-на-Дону был заблокирован, стало понятно, что частные армии в нашей стране должны быть под жёстким государственным контролем. На этом российские социалисты настаивают уже много лет. Но депутатское большинство в Государственной Думе раз за разом отклоняет эти важнейшие законопроекты.

Какие уроки мы извлечем из событий мятежной субботы? Читайте на странице 4



ХОРДУ СТРОЯТ – ЩЕПКИ ЛЕТЯТ

Щепки Кумженской рощи для чиновников – что соринки в глазу. Власть предрешающие годами стараются не замечать очевидного – права ростовчан на здоровую окружающую среду и... на отдых.

**ДЫШИТЕ
ГЛУБЖЕ
ВЫХЛОПНЫМИ**

«Мы считаем, что роще, охранной зоне мемориала и объекту археологического наследия федерального значения «Донецкий городок (крепость)» будет нанесен невосполнимый вред», – пишут в своём обращении активисты.

Когда строительство «Западной хорды» только начиналось, жителям областной столицы обещали, что трасса решит проблемы экологии и избавит город от пробок. И, самое главное, дышать жителям станет легче! Но вдруг выяснилось, что для возведения этого транспортного кольца Ростову придется пожертвовать своими зелёными легкими и историческим наследием. Неужели нет другого пути?

«Западная хорда» – транспортный каркас агломерации, который должен объединить Кавказ с землями Донбасса. Его значимость для всей России сложно переоценить. Первоначальный проект, которым власти поделились с горожанами, выглядел вполне многообещающе: **110-километровое кольцо объединяет 12 участков федеральных, региональных и местных трасс.**

Но в какой-то момент всё пошло не по плану. Точнее, не по первоначальному...

КАЖДОЕ ДЕРЕВЦЕ НА СЧЕТУ

Изначальный маршрут вдруг объявили нецелесообразным и в чью-то голову пришла идея проложить федеральную трассу через Кумженскую рощу.

«Ко мне обратились люди, озабоченные судьбой рощи, – объясняет Секретарь Бюро Совета регионального отделения Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**, депутат Законодательного Собрания Ростовской области **Сергей Косинов**. – Горожане выступили резко против данного решения. И это не прихоть ограниченного круга лиц.



Фото: Анатолий Карбинов

СЕРГЕЙ КОСИНОВ

Депутат Законодательного Собрания Ростовской области

Возмущение ростовчан вполне понятно. Ведь, согласно новому варианту проекта, для строительства «Западной хорды» в роще планируется вырубить больше гектара леса! Город, который и так страдает от недостатка чистого воздуха,

вмиг лишится порядка 900 деревьев!

Чиновники, чтобы успокоить взволнованных судьбой своего любимого места отдыха граждан, обещали «компенсационный» участок взамен вырубленного леса. И где? В Мясниковском районе, в балке, на территории, которая ограничена с одной стороны железной дорогой, а с другой – автотрассой.

К тому же, чтобы недавно посаженные деревья выросли и превратились в полноценный лес, нужны десятилетия. А Кумженскую рощу, с её уникальной природой, хотят у нас отнять уже сегодня-завтра.

ЗАГАДИТЬ ПАМЯТЬ О ГЕРОИЧЕСКИХ ПРЕДКАХ

Комплекс посвящен освобождению Ростова от фашистских захватчиков и является объектом культурного наследия регионального значения. Здесь покоятся 664 погибших советских солдат. В окрестностях мемориала постоянно проводятся различные мероприятия: экскурсии, реконструкции.

Четырехполосная оживленная трасса, которая по замыслам чиновников должна появиться в непосредственной близости от мемориала и оставшейся части рощи, станет причиной загрязнения воздуха. К тому же возле мемориального комплекса появятся горы мусора – сомнений нет!

Переживающие за судьбу любимого леса горожане отметили ещё один важный момент: **в местах, где планируется проложить трассу, расположен Мемориальный комплекс «Кумженская роща»**

РАЗ НЕЛЬЗЯ, ЗНАЧИТ, МОЖНО

Ростов-на-Дону находится в степной зоне. У нас очень мало лесов, так что почти ничто не защищает население от пыли и выбросов автотранспорта. Всего лишь 61,3 площади лесных участков, которые удалось сохранить на сегодняшний день, – этого недостаточно для огромного города.

В 2017 году городская Дума Ростова одобрила постановление администрации Ростова-на-Дону, где в пункте 2.14 черным по белому написано, что **в городских лесах запрещено размещение объектов капитального строительства**, за исключением гидротехнических сооружений». Кроме того, был наложен запрет на возведение «линейных объектов», то есть линий электроснабжения, связи, специализированных объектов инженерной инфраструктуры, магистралей, автомобильных дорог...

Как же избежать этого запрета? Всё просто – требуемый земельный участок был просто изъят из состава городских лесов.

Для этого в марте текущего года в Донской библиотеке были проведены публичные слушания. И ни один из почти 70 их участников не поддержал уничтожение части леса. Однако мнение присутствующего большинства, по традиции, никто не учёл.

На нашей памяти подобное уже происходило с застройкой левого берега Дона, который является рекреационной зоной. Горожане также выступили против, но их голоса чиновники, которым медведь на ухо наступил, не услышали. Итог – берег застроен, природа почти уничтожена.

БОРОТЬСЯ ДО ПОСЛЕДНЕГО КУСТА

Но роща ещё стоит, жива! И пока в ней не появились люди с бензопилами, есть шанс её отстоять. Поэтому избиратели обратились к депутату Сергею Косинову с просьбой помочь в этом жизненно важном для горожан деле.

«На настоящий момент ростовчане уже собрали около трёх тысяч подписей в защиту Кумженской рощи. И сбор продолжается. В свою очередь я внимательно ознакомился с поступившими ко мне материалами, провел несколько консультаций со специалистами и пришел к выводу, что здесь необходимо вмешательство природоохранной прокуратуры. Кроме того, я направил необходимые депутатские запросы. Уверен, при желании «Западную хорду» можно построить без вреда для нашей природы. Буду держать это дело на контроле.

НАС УБИВАЕТ ВОДА НЕЖИВАЯ

Вода – источник жизни. В Азове же всё с точностью до наоборот. Люди десятилетиями жалуются на качество воды. Ещё хуже: болеют и умирают из-за того «коктейля», что льётся из крана. Причём решение проблемы есть. Вопрос в том, есть ли совесть у тех, кто такую возможность игнорирует годами?

МНОГО ВСЯКОГО ПЛАВАЕТ

Неспроста жители Азова стараются пользоваться только покупной бутилированной водой. Чайники, если прокипятить «питьевую воду» из крана, вмиг покрываются известковым налетом. Волосы под душем не промоешь без специальных средств. Кожа после умывания сохнет и шелушится. Пить такую воду и в кипяченом виде страшно, а уж в сыром – всё равно, что сделать глоток яда. Жители жалуются на состояние суставов, камни в почках. Есть звоночки и пострашнее – растущая статистика онкологических заболеваний.

” Воду для питья наши города берут из низовьев Дона, – объясняет Председатель Совета местного отделения Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** в Азове, депутат Азовской городской Думы **Юрий Голубев**. – Но прежде чем попасть к нам, река проходит через европейскую часть страны. Из-за этого вода становится чрезмерно грязной, насыщенной такой гадостью, что впору извлекать из неё полезные ископаемые. В 218 километрах от дельты в Дон впадает Северский Донец, который приносит большой объём грязи и отходов из Белгородчины и Украины.

КОКТЕЙЛЬ ПОМОЕВ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Те из местных, кто постарше, наверняка помнят состояние, в котором пребывала речка Темерник в 90-е годы. Да и «речкой» её назвать в то время язык не поворачивался. Это были текущие помои, замусоренные, грязные, отвратительно пахнущие на всю округу. Сюда стекались канализационные стоки и технические воды окрестных предприятий.

Местные постоянно жаловались на состояние Темерника, но всё было тщетно. Едва ли не единственный, кто прилагал усилия, чтобы спасти речку, был Юрий Голубев.

В то время он входил в состав Ростовского областного Совета народных депутатов и пытался убедить региональные власти в том, что необходимо установить очистные сооружения на Темернике. Но чиновники предпочитали «не слышать».

Раз не хотят по-хорошему, Юрий Голубев решил использовать свой статус депутата и убедить парламентариев Азова подать иск в суд на региональных чиновников, чтобы те решили проблему загрязнения источника питьевого водоснабжения. И это сработало! Областная власть вдруг нашла деньги на очистные сооружения, и Темерник, а вместе с ним и местные жители, были спасены!

ВОДЫ ВСЁ МЕНЬШЕ, ОТРАВЫ БОЛЬШЕ

Но Темерник – лишь одна речка в огромном калейдоскопе местных водоёмов, наполненных «мёртвой» водой, которая десятилетиями травит людей. Азов стойко занимает лидирующие позиции в Донском крае по заболеваниям желудочно-кишечного тракта и онкологии.

Многие местные жители умирают от онкологии, потому что этого «тихого» убийцу удается обнаружить лишь на последних стадиях.

Врачи постоянно твердят о необходимости регулярно проходить обследования. Это так. Но ведь, если ликвидировать первопричину возникновения страшной болезни, скольких бы удалось спасти!

А В ЧЁМ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПРИЧИНА?

Конечно в источнике жизни, качество которого всё ухудшается, и объём из года в год становится всё меньше. Уровень Дона постепенно понижается и, кроме того, в него попадает всё больше воды из солонящего Азовского моря. Теперь, если с верховьев дует «верховик», он ещё больше мелеет. Но когда направление ветра меняется и дует «низовик», жители прибрежных городов с удивлением обнаруживают в кране солёную морскую воду.

Конечно, такая вода непригодна для питья. Кроме того, из-за неё трубы городских водоводов довольно быстро подвергаются коррозии.

КОМУ УДАЛОСЬ УТОПИТЬ НЕУТОПИЧЕСКИЙ ПЛАН

Чтобы исправить эту катастрофическую ситуацию, в начале двухтысячных Юрий Голубев предложил мэру города, которым на тот момент являлся Евгений Лесняк, эффективную систему очистки питьевой воды естественным экологическим путем. И мэр поддержал мысль, потому что она действительно должна была сработать!

Фото: Анатолий Карпов

ЮРИЙ ГОЛУБЕВ

” В округе существуют карьеры, из которых некогда брали песок для строительства объездной дороги, – поясняет справедливоросс **Юрий Голубев**. – Родники их уже наполнили. Поэтому, если соединить их зигзагами каналов с незастроенной частью поймы Дона, такая дренажная система решит большую часть наших проблем.



Иллюстрация: 123rf.com
Коллаж: Елена Пантелеева

А заключалась идея в том, чтобы создать рядом с городом искусственное озеро, которое наполняли бы родники и донская вода. Но не прямо из реки, а через змееобразно проложенный канал длиной 25–30 километров, в котором бы росли ряска, камыши, чакан. Эта незамысловатая система в разы могла бы повысить качество питьевой воды!

Проект приняли в исследование и разработку. Но воплотить в жизнь не успели – на пост мэра пришел новый человек, и многообещающий проект был похоронен без особого торжества: просто не получил движения на каком-то из этапов. И всё.

ПИТЬ ХОТИМ! ЖИТЬ ХОТИМ!

Что в итоге? А в итоге азовцы никак не могут вырваться из замкнутого круга – пить из-под крана воду, которая может оказаться опасной, или умереть от жажды. Выбор невелик, поэтому ежедневно на различные нужды население забирает от 19 до 30 тысяч кубометров воды. И продолжает погибать от онкологии и других заболеваний, причинами которых вполне может стать и источник жизни.

Председатель Совета местного отделения Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** в Азове **Юрий Голубев**, которого не на шутку тревожит здоровье населения, продолжает настойчиво добиваться реализации проекта.

Остается надеяться, что региональные власти, наконец-то, вспомнят: забота о людях – их прямая обязанность! Тем более, рецепт – как превратить мёртвую воду в живую – им уже неоднократно озвучивали.

ПРИВАТИЗАЦИЯ 2.0

На Петербургском экономическом форуме одной из главных тем внезапно стала вторая волна приватизации, которую до этого всерьёз никто не воспринимал. Неужели затеянный Западом грабёж России по образцу 90-х повторится и в XXI веке? Чего не хватает современным олигархам для полного счастья и что они ещё хотят оторвать – или попросту отхапать – у государства и его граждан?

Глава Центробанка Эльвира Набиуллина на том же форуме заявила: у нас есть что приватизировать. И это правда. Доля государства в экономике составляет, по разным оценкам, от 40 до 50%. Под контролем правительства – атомная промышленность, гидроэнергетика, ключевые банки, часть нефтедобычи и переработки, крупнейшая авиакомпания страны, некоторые заводы тяжёлого машиностроения, ведущие научно-производственные центры. Без этих предприятий у государства попросту нет будущего.



Фото из архива Партии СРЯП

СЕРГЕЙ МИРОНОВ

Лидер Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

77 *Всё, что Набиуллина, Решетников и Орешкин говорили в Петербурге про прелести “новой приватизации”, – ложь от первого до последнего слова. Речь даже не о том, уйдет ли на этот раз госсобственность за бесценок или бюджет всё же получит что-то осязаемое. Вопрос принципиальный: зачем государству терять контроль над той или иной структурой? Чтобы ещё больше капиталов утекло за рубеж? Говорите, неэффективный актив? А почему? Либо там менеджеры никудышные, и тогда надо их менять. Либо этот актив выполняет важные для страны задачи и по определению не заточен на извлечение прибыли, и тогда о какой-либо распродаже надо забыть.*

В Советском Союзе приватизации не было. Зато были действительно доступные путёвки на курорты, отдых в пионерлагерях, дошкольное образование, коммунальные услуги – за всё это советский человек отдавал чисто символические деньги. А что вы скажете о беспроцентных ссудах на кооперативное жильё, мебель и бытовую технику? Может ли себе позволить такую роскошь новая Россия? А в небогатом СССР это было в порядке вещей!

Быть социальным государством – это не значит разбазаривать народное достояние!

НАЧАЛО ИЛИ ПРОДОЛЖЕНИЕ?

Впрочем, мало кто знает, но приватизация как таковая в нашей стране и не заканчивалась! В крупнейшем электронном справочнике правовых актов можно без труда найти любопытный документ. Это утверждённый правительством ещё в 2019 году план продажи государственных предприятий! Есть в нём и данные на краткосрочную перспективу, на 2023–2025 годы.

От чего же планируют избавиться чиновники?

Это внушительный список сельхозпредприятий, заводов пищевой промышленности, есть транспортные компании, есть химзаводы и даже охотхозяйства. Пока всё выглядит довольно безобидно. Но что мешает дополнить и расширить список? Да ничего!

Либеральное лобби уже сейчас предлагает выставить на торги акции РЖД, «Росатома», «Транснефти», «Ростеха» и «Почты России». Но особенно умиляют призывы избавиться от государственных долей... в коньячных заводах! Похоже, кто-то собирается не только отщипнуть кусок государственного пирога, но и с размахом отметить это дело.

Но не слишком ли тяжёлым будет похмелье от очередной распродажи госсобственности?



Фото: Дмитрий Сергеев

АЛЕКСАНДР БАБАКОВ

Вice-спикер Государственной Думы РФ, член фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»

77 *Единственное, на чём должны основываться как приватизация, так и национализация, – это экономическая целесообразность.*

Российские системные либералы традиционно настаивают именно на продолжении приватизации. При этом большинство крупных государственных активов сегодня управляются хоть и не без проблем, но вполне эффективно. Отдавать из-за сиюминутной выгоды в частные руки предприятия уровня Сбера или «Аэрофлота», конечно, не имеет никакого смысла – эти предприятия ежегодно приносят в казну сотни миллиардов рублей!

Единственно верным решением служит продажа небольших пакетов акций госкомпаний на бирже российским гражданам. Однако никакой масштабной приватизации сегодня в России быть не должно!

СТРАНА НЕВЫУЧЕННЫХ УРОКОВ

Америка и Европа не просто помогали разворовать и разрушать советское наследие – руками младореформаторов они устраняли своего главного конкурента на мировом рынке.

Уже не секрет, что в те годы прямо в Доме Правительства РФ заседал штаб западных советников под руководством офицера ЦРУ. Через подставных лиц, через олигархов, через бандитские группировки американцы скупили критически важные для страны предприятия.

По данным Росстата, в первый же год приватизации было продано около 42 тысяч промышленных предприятий. А на их базе возникло только 12 тысяч новых хозяйствующих субъектов! Где остальные тридцать тысяч? Ответ знает каждый россиянин: разграблены и распроданы по винтикам.

Геннадий Семигин, Сопредседатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ, Председатель Комитета Госдумы по делам национальностей

77 *Идея новой приватизации прозвучала неожиданно. Проведенный в начале 1990-х этап всё ещё вызывает недоумение в обществе. Как получилось, что госсобственность, в том числе стратегическая, созданная за 70 лет советской власти, природные богатства, доходы от эксплуатации всего этого оказались в руках узкой группы нуворишей и в офшорах? Прежде чем затевать новый передел, надо разобраться со старым. Объяснение, что всё проводилось по закону, больше не работает. Несправедливые, вредные законы должны пересматриваться. Общество вправе рассчитывать на справедливость и действующую в интересах народа власть.*

В 90-е под предлогом экономического развития, создания фондового рынка, справедливого распределения национальных богатств было украдено и разрушено почти всё, что создавали советские люди



ИЛИ «ХАПОК» В ЗАКОНЕ



После приватизации предприятие разделили на несколько мелких контор, которые были добросовестно уничтожены.

ДЕНЬГИ ЕСТЬ! НЕ НАДО ВРАТЬ ЛЮДЯМ!

Сегодня либеральный блок правительства продолжает петь песни о том, что российскому бюджету срочно нужны деньги. И вторая волна приватизации – едва ли не единственный шанс спасти экономику. Но не лукавят ли они?



Фото из архива Партии СРЭП

С ТАКИМИ РЕФОРМАТОРАМИ И ВРАГОВ НЕ НАДО

Прихвизаторы 90-х подчистую ограбили наш народ: даже в самые тяжёлые годы Великой Отечественной захватчики не смогли уничтожить тяжёлую металлургию, а чубайсовским прихвостням это удалось!

До начала приватизации в Липецке, например, работал настоящий машиностроительный кластер: 18 заводов-смежников поставляли станки, чугунное и цветное литьё не только в страны Варшавского договора. Тот же завод «Центролит» торговал с США, Великобританией, Японией и даже со Швейцарией, которая сама является лидером европейской металлургии! Что сейчас в цехах предприятия? Наверное, вы уже догадались: торгово-развлекательный центр...

От знаменитого часового завода «Заря» в Пензе не осталось вообще ничего! Когда-то здесь выпускали экспортный товар, завод прославился на весь мир тем, что обеспечил всех судей Олимпиады-80 секундомерами экстра-класса.



Фото: Надежда Чиркова

ГЕННАДИЙ СЕМИГИН

МИХАИЛ ДЕЛЯГИН

Получить высокие доходы, когда покупатели знают, что вам позарез нужны деньги, нереально. Более того: деньги и не нужны. Так, в Фонде национального благосостояния лежит более 13 триллионов рублей, ещё несколько триллионов валяется по счетам, а дефицит успешно покрывается внутренними займами. Таким образом, смысл приватизации, как и в 90-е годы, – это желание передать госсобственность в частные, а то и иностранные руки – так прокомментировал ситуацию депутат Государственной Думы РФ фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ» Михаил Делягин.

Идеологи новой распродажи госимущества ублаживают нас – мол, теперь-то уже точно всё пройдет цивилизованно и с учётом интересов государства, лишнего, дескать, не отдадим. Но, как известно, аппетит приходит во время еды. А голодных до народного имущества олигархов, как показал ПМЭФ, в нашей стране немало!

СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

Допустим, у российских финансовых групп есть свободные финансовые ресурсы – они разве не знают, как ими распорядиться? Пусть сделают что-то своё, пусть инвестируют в создание предприятий с нуля. Однако они хотят прийти на всё готовенькое, урвать кусок пожирнее с помощью своих агентов влияния в высших эшелонах власти. Тот «большой хапок», который они затевают в условиях жесточайшего противостояния с Западом, – это масштабная экономическая диверсия против России с серьёзными политическими последствиями. Этого допустить нельзя и этого не будет!

РОССИЙСКИЕ СОЦИАЛИСТЫ ПРЕДУПРЕЖДАЛИ ДАВНО...

Утром 24 июня россияне читали новости и не верили своим глазам. На улицах Ростова-на-Дону – танки и стрельба. Считанные часы и несколько сотен километров отделяли в тот день нашу страну от кровопролития, на которое так надеялись Украина и Запад. Мятежники заставили наше общество пройти по краю. И лишь чудом мы не сорвались в пропасть гражданского противостояния.

Владимир Путин назвал белое белым, а чёрное – чёрным. Признавая героизм вагнеровцев и их заслуги перед Родиной, он назвал происходящее мятежом и ударом в спину этой Родине, – подвел итог тяжелейшего субботнего дня Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов.

Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ уже давно предупреждала и коллег по Госдуме, и федеральных чиновников о том, какую опасность таят в себе высокопрофессиональные, вооружённые до зубов (кстати, за государственный счёт) и неподконтрольные Минобороны подразделения ЧВК. Но российских социалистов услышали только сейчас.

Деятельность таких компаний должна осуществляться только за пределами Российской Федерации, а сами они – полностью контролироваться Министерством обороны. Соответствующий законопроект мы выдвигали неоднократно. Кто мешал его принять? То, что руководство ЧВК «Вагнер» было против, – понятно. Вольница лучше, чем регламентация. У меня вопрос к Министерству обороны: а вы-то почему давали отрицательное заключение? Мы убеждены, что этот закон должен быть принят, чтобы впредь такое не повторялось, – заявил Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов.

По словам лидера социалистов, сплочённость россиян вокруг Президента РФ Владимира Путина – главное, что продемонстрировал мятеж.

Также Сергей Миронов выразил глубокое уважение солдатам и офицерам, которые смогли сохранить свои позиции на фронте.

Не могу не сказать о героях-лётчиках, которые, к сожалению, погибли. Я абсолютно убежден, что они должны быть удостоены высоких наград Родины. Их именами нужно назвать школы, где они учились, улицы в городах, где они родились. Это будет справедливо, – считает Сергей Миронов.

Поездка на общественном транспорте для ростовчан – как «увлекательное» путешествие по кругам ада: сначала дойди до остановки, потом дождись автобуса, сумей в него втиснуться... Жители новых микрорайонов вообще словно на периферии вселенной живут – здесь почти ничего не ходит.

НЕ ВЛЕЗЕШЬ, ПОКА ЗА ОДЕЖДУ НЕ ВТЯНУТ

Судя по постам в соцсетях, чаще всего жители города жалуются на устаревший автопарк и малое количество автобусов на маршрутах. Городская администрация утверждает, что среднее время ожидания общественного транспорта в Ростове 8–10 минут. Но на улицах города мы видим совершенно другую картину! Например, один из жителей в мае снял на видео огромную очередь – более сотни человек на остановке «Центральный рынок» ждали автобус №71! Когда долгожданный транспорт приехал, в него и пятая часть не поместилась. Пассажиры маршрута №10, единственного, что связывает Суворовский микрорайон с Западным, возмущаются: «Не влезешь, пока тебя люди за одежду не втянут!» Департамент транспорта Ростова только в январе зафиксировал 80 нарушений в расписании автобусов. И это лишь по обращениям граждан.

АВТОБУСЫ ВЫЖИВАНИЯ

В рабочее время худо-бедно есть шанс куда-то уехать. В остальные часы можно даже не пытаться. На некоторых маршрутах ходят маленькие и очень некомфортные Hyundai County, в которых ни кондиционеров в жару, ни обогревателей в холод...

Ещё удивляет количество остановок, особенно в новых микрорайонах. До некоторых – рукой подать, а иные расположены так, что ноги собьёшь, пока доберешься. Есть очень длинные маршруты, протяженностью 28 км. И на них 60 остановок! На маршруте №11 – 8 остановок. Где логика такого решения?

Возникает вопрос: почему на стадии застройки не думают о будущем пассажиропотоке? – возмущается Председатель Совета местного отделения **Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** в Первомайском районе города Ростова-на-Дону **Андрей Парфенов**. – И ведь речь идёт о городе-миллионнике! В этом году по качеству общественного транспорта Ростов-на-Дону оказался на 25 месте в рейтинге российских городов, а всего год назад занимал 13 место. Получается, что на своём общественном транспорте мы уверенно катимся по наклонной.

АВТОБУС ЖДЁМ?

ВИДИМО, БЫСТРЕЕ ПЕШКОМ...

Фото: 123rf.com, иллюстрация разработано Freerik

ТРЕБОВАНИЯ ЕСТЬ, ЖЕЛАНИЯ РАЗРУЛИТЬ СИТУАЦИЮ НЕТ

В настоящий момент в Ростове-на-Дону услуги оказывают 14 перевозчиков, автобусы средней и большой вместимости обслуживают 93 маршрута

На самом деле этого мало. Организация работы перевозчиков хромает, из-за чего в городе наблюдается бесконечный транспортный коллапс.

«Почему-то администрация города не торопится решать эту проблему, – удивляется **Андрей Парфенов**. – Ведь городской общественный транспорт – это такой же необходимый сервис, как освещение или вывоз мусора. Целесообразно было бы ввести программу комплексного развития транспортной инфраструктуры».

Впрочем, для чего администрации в это дело влезать? Ведь общественный транспорт прямой доход бюджету не приносит. Весь его «профит» – косвенный, за счёт развития территории. Чиновники только выставили требования к автопарку: наличие кондиционера, низкий уровень пола, двигатель должен соответствовать экологическому классу не ниже Евро-4 и другие. Каким образом транспортникам удастся до этих требований дотянуться, никого не волнует.

КАК СЕЛЁДКИ В ПАЗИКАХ

Вот и получается, что на ростовских дорогах выживают лишь те, у кого есть возможность постоянно инвестировать в закупку современной техники. В итоге, например, на маршрут №43 Микрорайон Суворовский – Главный автовокзал вышли ПАЗы среднего класса вместимости. Автобусы КАВЗ, которые вмещают до 80 человек, на горизонте уже не появятся. В итоге люди набиваются в салон, негодуют, срываются на водителей.

ВЫХОД ИЗ ТУПИКА

Однако ситуация с общественным транспортом в городе – это не дорожный тупик. Решение всё же есть.

» Например, существует удобная и взаимовыгодная система для пассажиров, городских властей и перевозчиков «Брутто-контракт», которая регламентируется рекомендациями Минтранса, – отмечает **Андрей Парфенов**. – Перевозчик получает средства за свою работу из бюджета, а туда поступает плата пассажиров. Муниципалитет может определить и оплатить объём транспортной работы, заключая долгосрочные кон-

тракты на пять-семь лет. Вместо конкуренции за количество пассажиров перевозчикам понадобится качественно выполнять условия контракта: вовремя начинать и заканчивать работу, обеспечивать на маршрутах согласованное количество подвижного состава, движущегося по расписанию. Перевозчик не сможет недоплачивать налоги, раздавать зарплату «в конвертах», экономить на безопасности. Я считаю, можно начать работать с этой системой на социально значимых маршрутах, где не хватает машин.

Ещё одно возможное решение – введение универсальных пересадочных, повременных или зонно-повременных тарифных планов, какими пользуются, к примеру, в Москве. Это проездные на все виды транспорта на сутки или трое, скидка на проезд при условии, что человеку нужно ехать с пересадкой и он совершает её в течение определённого фиксированного времени, например часа. В других регионах эти системы прекрасно работают...



АНДРЕЙ ПАРФЕНОВ

Фото: Анна Яурова



Масла в огонь транспортной неразберихи подливают водители-гонщики, которые устраивают на улицах скоростные заезды в «охоте» за пассажирами

Иллюстрация разработано Freerik

ВАЛЕНТИН ДЖАГАЦБАНЯН:

«ЛЮБОЙ БИЗНЕС ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТВЕТСТВЕННЫМ»



Фото: Арман Авдалян

О том, как непросто в современной России открыть своё дело, тем более с нуля, дать десяткам и сотням человек возможность честно трудиться, отчислять налоги в бюджет, да ещё и заниматься благотворительностью, лучше многих знает помощник руководителя фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ» в Законодательном Собрании Ростовской области **Валентин Джагацбанян**.

Почему Валентин Геворгович так погружен в тему малого и среднего бизнеса? Потому что сам занимается предпринимательством уже более тридцати лет!

»» Микробизнес держится на сильных личностях, на лидерах, – считает **Валентин Джагацбанян**. – Те изменения, что происходят сегодня в геополитике, конечно, негативно сказываются на бизнесе, но он довольно гибкий. Когда во главе компании стоит грамотный руководитель, его фирма сумеет приспособиться к большей части возникающих проблем.

ИЗВИНИТЕ: ЗАКРЫТО!

Однако самое большое влияние на бизнес, по мнению Валентина Джагацбаняна, оказывают не внешние факторы, а то, что происходит внутри страны.

»» Органы власти, судебная и налоговая системы должны быть настроены на конструктивную работу с предпринимателями, на диалог, – убежден член Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ** Валентин Джагацбанян. – Но, к сожалению, в нынешние времена всё чаще приходится сталкиваться с равнодушием представителей этих ведомств. И от этого вдвойне горько, потому что мы, бизнесмены, – простые люди. Хотим работать сами и желаем, чтобы население зарабатывало.

Нарушения прав и законных интересов предпринимателей – сплошь и рядом. Как сообщили в аппарате Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ростовской области, **в прошлом году в ведомство поступило 133 жалобы** на бездействие федеральных, исполнительных властей, а также органов местного самоуправления.

Только вдумайтесь: ежегодно в Ростовской области свою деятельность прекращают тысячи микро-, малых и средних предприятий! В первую очередь те, что связаны с торговлей. Нелегко приходится и тем, кто работает в сфере промышленности, транспортировке и хранении товаров, а также в стройиндустрии.

»» Проблема зачастую даже не в том, что люди не знают о существующих программах и как заполнить необходимые бумаги, – отмечает **Джагацбанян**. – Нередко отказывают в бюджетном финансировании по формальным поводам. Запятая не там стоит? Отбор не проходишь.

Это довольно странное отношение, поскольку государство должно быть заинтересовано в том, чтобы бизнес процветал. Ведь добрую часть налогов в бюджет выплачивает как раз «армия» парикмахерских, шиномонтажек, мастерских, магазинчиков у дома и так далее.

Микробизнес, малый и средний бизнес Ростова-на-Дону в настоящий момент насчитывает примерно 68,2 тысячи субъектов. Основную долю составляют представители микробизнеса, которые перечисляют в бюджет десятки миллионов рублей. А это новые школы, тротуары, детские площадки и троллейбусы с трамваями.

СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННЫЙ, ЗНАЧИТ, ПРОЦВЕТАЮЩИЙ

»» Любой бизнес должен быть социально ответственным, – уверен **Валентин Джагацбанян**. – Иначе и речи не может быть о процветании.

Сам бизнесмен за свою многолетнюю практику в этой сфере успел многое сделать для жителей региона. С начала 90-х он прикладывал огромные усилия, чтобы создавать рабочие места для людей. На его производствах трудились сотни ростовчан.

Люди верили в меня, знали, что шеф добрый, поможет, если что, – смеется **Валентин Геворгович**. – А как иначе? Ведь именно бизнесмен создает условия для того, чтобы люди получали зарплату

Бизнесмен-социалист занимался организацией работы мини-рынков – тех самых, которые в 90-х помогали выживать безработным учителям, шахтёрам и учёным. Цены здесь были значительно ниже магазинных, благодаря чему тысячи ростовских пенсионеров в буквальном смысле не умерли с голоду.

В 1996 году Валентин Джагацбанян запустил производство металлопластика, а позже занялся строительной деятельностью.

Его фирма возводила в области дома и объекты социального значения. Кроме того, компания нашего героя в рамках благотворительности ремонтировала школы, детские сады и дома для престарелых.

В тот сложный период Валентин Геворгович помог двадцати семьям, которые оказались без крыши над головой: снимал жильё в трудные для них времена, которые затянулись на долгие пять лет!

В наши дни он продолжает активно заниматься благотворительностью. И всей душой боится за то, чтобы бизнес в стране, наконец-то, избавился от многочисленных препятствий на пути своего развития.

»» Я вступил в Партию **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**, потому что у неё есть четкая программа и понимание того, насколько большое значение для России имеют микробизнес, малый и средний бизнес, – отмечает **Валентин Джагацбанян**. – Свобода предпринимательства и поддержка со стороны государства способны быстро и эффективно решить проблемы обновления экономики, улучшить качество и разнообразие ассортимента товаров и услуг, насытить ими рынок в условиях ограниченности ресурсов. Бизнес ждет от властей создания нормальной деловой среды, в которой можно жить и работать. Я болею всем сердцем за нашу страну. Я бы хотел, чтобы мои дети и внуки жили в развитом правовом государстве!

Иллюстрация: разработано Freerik

ТРУДНОСТИ ПЕРЕХОДА НА РУССКИЙ ЯЗЫК



Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ считает необходимым разработать и запустить масштабную программу дошкольной подготовки по русскому языку для детей из семей мигрантов.

Это во-первых. А во-вторых, справедливороссы предлагают не принимать в образовательные учреждения детей переселенцев, пока те не справятся с предшкольной программой.

В России живут представители 193 народов, которые говорят на 277 языках и диалектах. В наших национальных республиках и округах школьники учат и прекрасно общаются на русском и родном. Но когда дело касается детей мигрантов, особенно из стран бывшего СССР, картина выглядит совсем иначе.

Нередки случаи, когда переселенцы наш государственный язык вообще не знают, и, что самое ужасное, знать не хотят! Не спешат осваивать «великий и могучий» и дети мигрантов, однако не принять их в российскую школу нельзя. Закон не позволяет.

По данным Минпросвещения, сегодня в школах страны учатся около 140 тысяч детей мигрантов – это целая армия. И с ней, пока не поздно, необходимо находить общий язык. Русский.

Россия рада тем иностранцам, которые готовы стать частью нашего социума, уважать наши традиционные ценности и жизненный уклад. Вот только четкой и эффективной государственной политики, которая помогла бы добропорядочным мигрантам и их семьям освоиться на новой Родине, по сути, нет.

”
Огромное число детей мигрантов из стран Средней Азии к первому классу не говорят по-русски, многие из них живут замкнутыми общинами, говорят исключительно на своём языке, – объясняет лидер российских социалистов Сергей Миронов. – И это очень большая проблема

А как считаете вы?

Отсканируйте камерой своего телефона QR-код и пройдите небольшой опрос.



Нам важно знать ваше мнение.

Дрожь, которая бьет	Прибыль торговца	Копытное семейства полорогих	Изобретатель пластмассы	То, что иногда «глаза колет»	Высохнет - станет уроком	Стиль «Бони М»	Куст с терпкими ягодами	Заготовленный продукт	Диаметр канала ствола	Ударная часть парового молота	«Вы были на ...?», вопрос Кеша из м/ф	Конный экипаж											
Подарок на долгую память	Многолетняя береговая трава	Граф де ля Фер как мушкетер	Буква кириллицы	Атмосферное явление	Парковый свод	Город на Ангаре	Беспроволочный телеграф	Из него лягушата море тушили	Рекламный «мусор» из Интернета	Пение под музыку и с подсказкой	В бескозырке и тельняшке	Сырье для «Аленки»	Торчащая пряда	Полосатый дружок Гя-тачка	Человек, преданный Родине	Латинская «нелепость»	Мирные фронтовые «заворки»	Деньги из Японии	Удовольствие со слабостью в теле	Плод, необходимый для сачиви	Что видит, о том и поет		
Хомут для скота	Волпль пляшущего горца	Маленькая птичка (разгов.)	Литературная профессия	Самый «говорящий» в думе	Корабль Ясона (мифол.)	Антуан ... француз. писатель	Буква кириллицы	«... порву! Моргалы выколю!»	Воспламеняющее чувство	Несущая часть машины	Скоростная дорога	«Крыльцо» к самолету	Пятьдесят из электросети	Глава племени, рода	Малая планета, астероид	Десятичный налог у мусульман	Актёр Киану ...	Ночлег усталого в походе войска	Страна, которую умом не понять				

По горизонтали: 1. Пташка. 2. Бивак. 3. Шекш. 4. Топи. 5. Шейк. 6. Ривз. 7. Бивак. 8. Россия. 9. Ривз. 10. Шейк. 11. Топи. 12. Шейк. 13. Ривз. 14. Бивак. 15. Россия. 16. Ривз. 17. Шейк. 18. Топи. 19. Шейк. 20. Ривз. 21. Бивак. 22. Россия. 23. Ривз. 24. Шейк. 25. Топи. 26. Шейк. 27. Ривз. 28. Бивак. 29. Россия. 30. Ривз. 31. Шейк. 32. Топи. 33. Шейк. 34. Ривз. 35. Бивак. 36. Россия. 37. Ривз. 38. Шейк. 39. Топи. 40. Шейк. 41. Ривз. 42. Бивак. 43. Россия. 44. Ривз. 45. Шейк. 46. Топи. 47. Шейк. 48. Ривз. 49. Бивак. 50. Россия. 51. Ривз. 52. Шейк. 53. Топи. 54. Шейк. 55. Ривз. 56. Бивак. 57. Россия. 58. Ривз. 59. Шейк. 60. Топи. 61. Шейк. 62. Ривз. 63. Бивак. 64. Россия. 65. Ривз. 66. Шейк. 67. Топи. 68. Шейк. 69. Ривз. 70. Бивак. 71. Россия. 72. Ривз. 73. Шейк. 74. Топи. 75. Шейк. 76. Ривз. 77. Бивак. 78. Россия. 79. Ривз. 80. Шейк. 81. Топи. 82. Шейк. 83. Ривз. 84. Бивак. 85. Россия. 86. Ривз. 87. Шейк. 88. Топи. 89. Шейк. 90. Ривз. 91. Бивак. 92. Россия. 93. Ривз. 94. Шейк. 95. Топи. 96. Шейк. 97. Ривз. 98. Бивак. 99. Россия. 100. Ривз. 101. Шейк. 102. Топи. 103. Шейк. 104. Ривз. 105. Бивак. 106. Россия. 107. Ривз. 108. Шейк. 109. Топи. 110. Шейк. 111. Ривз. 112. Бивак. 113. Россия. 114. Ривз. 115. Шейк. 116. Топи. 117. Шейк. 118. Ривз. 119. Бивак. 120. Россия. 121. Ривз. 122. Шейк. 123. Топи. 124. Шейк. 125. Ривз. 126. Бивак. 127. Россия. 128. Ривз. 129. Шейк. 130. Топи. 131. Шейк. 132. Ривз. 133. Бивак. 134. Россия. 135. Ривз. 136. Шейк. 137. Топи. 138. Шейк. 139. Ривз. 140. Бивак. 141. Россия. 142. Ривз. 143. Шейк. 144. Топи. 145. Шейк. 146. Ривз. 147. Бивак. 148. Россия. 149. Ривз. 150. Шейк. 151. Топи. 152. Шейк. 153. Ривз. 154. Бивак. 155. Россия. 156. Ривз. 157. Шейк. 158. Топи. 159. Шейк. 160. Ривз. 161. Бивак. 162. Россия. 163. Ривз. 164. Шейк. 165. Топи. 166. Шейк. 167. Ривз. 168. Бивак. 169. Россия. 170. Ривз. 171. Шейк. 172. Топи. 173. Шейк. 174. Ривз. 175. Бивак. 176. Россия. 177. Ривз. 178. Шейк. 179. Топи. 180. Шейк. 181. Ривз. 182. Бивак. 183. Россия. 184. Ривз. 185. Шейк. 186. Топи. 187. Шейк. 188. Ривз. 189. Бивак. 190. Россия. 191. Ривз. 192. Шейк. 193. Топи. 194. Шейк. 195. Ривз. 196. Бивак. 197. Россия. 198. Ривз. 199. Шейк. 200. Топи. 201. Шейк. 202. Ривз. 203. Бивак. 204. Россия. 205. Ривз. 206. Шейк. 207. Топи. 208. Шейк. 209. Ривз. 210. Бивак. 211. Россия. 212. Ривз. 213. Шейк. 214. Топи. 215. Шейк. 216. Ривз. 217. Бивак. 218. Россия. 219. Ривз. 220. Шейк. 221. Топи. 222. Шейк. 223. Ривз. 224. Бивак. 225. Россия. 226. Ривз. 227. Шейк. 228. Топи. 229. Шейк. 230. Ривз. 231. Бивак. 232. Россия. 233. Ривз. 234. Шейк. 235. Топи. 236. Шейк. 237. Ривз. 238. Бивак. 239. Россия. 240. Ривз. 241. Шейк. 242. Топи. 243. Шейк. 244. Ривз. 245. Бивак. 246. Россия. 247. Ривз. 248. Шейк. 249. Топи. 250. Шейк. 251. Ривз. 252. Бивак. 253. Россия. 254. Ривз. 255. Шейк. 256. Топи. 257. Шейк. 258. Ривз. 259. Бивак. 260. Россия. 261. Ривз. 262. Шейк. 263. Топи. 264. Шейк. 265. Ривз. 266. Бивак. 267. Россия. 268. Ривз. 269. Шейк. 270. Топи. 271. Шейк. 272. Ривз. 273. Бивак. 274. Россия. 275. Ривз. 276. Шейк. 277. Топи. 278. Шейк. 279. Ривз. 280. Бивак. 281. Россия. 282. Ривз. 283. Шейк. 284. Топи. 285. Шейк. 286. Ривз. 287. Бивак. 288. Россия. 289. Ривз. 290. Шейк. 291. Топи. 292. Шейк. 293. Ривз. 294. Бивак. 295. Россия. 296. Ривз. 297. Шейк. 298. Топи. 299. Шейк. 300. Ривз. 301. Бивак. 302. Россия. 303. Ривз. 304. Шейк. 305. Топи. 306. Шейк. 307. Ривз. 308. Бивак. 309. Россия. 310. Ривз. 311. Шейк. 312. Топи. 313. Шейк. 314. Ривз. 315. Бивак. 316. Россия. 317. Ривз. 318. Шейк. 319. Топи. 320. Шейк. 321. Ривз. 322. Бивак. 323. Россия. 324. Ривз. 325. Шейк. 326. Топи. 327. Шейк. 328. Ривз. 329. Бивак. 330. Россия. 331. Ривз. 332. Шейк. 333. Топи. 334. Шейк. 335. Ривз. 336. Бивак. 337. Россия. 338. Ривз. 339. Шейк. 340. Топи. 341. Шейк. 342. Ривз. 343. Бивак. 344. Россия. 345. Ривз. 346. Шейк. 347. Топи. 348. Шейк. 349. Ривз. 350. Бивак. 351. Россия. 352. Ривз. 353. Шейк. 354. Топи. 355. Шейк. 356. Ривз. 357. Бивак. 358. Россия. 359. Ривз. 360. Шейк. 361. Топи. 362. Шейк. 363. Ривз. 364. Бивак. 365. Россия. 366. Ривз. 367. Шейк. 368. Топи. 369. Шейк. 370. Ривз. 371. Бивак. 372. Россия. 373. Ривз. 374. Шейк. 375. Топи. 376. Шейк. 377. Ривз. 378. Бивак. 379. Россия. 380. Ривз. 381. Шейк. 382. Топи. 383. Шейк. 384. Ривз. 385. Бивак. 386. Россия. 387. Ривз. 388. Шейк. 389. Топи. 390. Шейк. 391. Ривз. 392. Бивак. 393. Россия. 394. Ривз. 395. Шейк. 396. Топи. 397. Шейк. 398. Ривз. 399. Бивак. 400. Россия. 401. Ривз. 402. Шейк. 403. Топи. 404. Шейк. 405. Ривз. 406. Бивак. 407. Россия. 408. Ривз. 409. Шейк. 410. Топи. 411. Шейк. 412. Ривз. 413. Бивак. 414. Россия. 415. Ривз. 416. Шейк. 417. Топи. 418. Шейк. 419. Ривз. 420. Бивак. 421. Россия. 422. Ривз. 423. Шейк. 424. Топи. 425. Шейк. 426. Ривз. 427. Бивак. 428. Россия. 429. Ривз. 430. Шейк. 431. Топи. 432. Шейк. 433. Ривз. 434. Бивак. 435. Россия. 436. Ривз. 437. Шейк. 438. Топи. 439. Шейк. 440. Ривз. 441. Бивак. 442. Россия. 443. Ривз. 444. Шейк. 445. Топи. 446. Шейк. 447. Ривз. 448. Бивак. 449. Россия. 450. Ривз. 451. Шейк. 452. Топи. 453. Шейк. 454. Ривз. 455. Бивак. 456. Россия. 457. Ривз. 458. Шейк. 459. Топи. 460. Шейк. 461. Ривз. 462. Бивак. 463. Россия. 464. Ривз. 465. Шейк. 466. Топи. 467. Шейк. 468. Ривз. 469. Бивак. 470. Россия. 471. Ривз. 472. Шейк. 473. Топи. 474. Шейк. 475. Ривз. 476. Бивак. 477. Россия. 478. Ривз. 479. Шейк. 480. Топи. 481. Шейк. 482. Ривз. 483. Бивак. 484. Россия. 485. Ривз. 486. Шейк. 487. Топи. 488. Шейк. 489. Ривз. 490. Бивак. 491. Россия. 492. Ривз. 493. Шейк. 494. Топи. 495. Шейк. 496. Ривз. 497. Бивак. 498. Россия. 499. Ривз. 500. Шейк. 501. Топи. 502. Шейк. 503. Ривз. 504. Бивак. 505. Россия. 506. Ривз. 507. Шейк. 508. Топи. 509. Шейк. 510. Ривз. 511. Бивак. 512. Россия. 513. Ривз. 514. Шейк. 515. Топи. 516. Шейк. 517. Ривз. 518. Бивак. 519. Россия. 520. Ривз. 521. Шейк. 522. Топи. 523. Шейк. 524. Ривз. 525. Бивак. 526. Россия. 527. Ривз. 528. Шейк. 529. Топи. 530. Шейк. 531. Ривз. 532. Бивак. 533. Россия. 534. Ривз. 535. Шейк. 536. Топи. 537. Шейк. 538. Ривз. 539. Бивак. 540. Россия. 541. Ривз. 542. Шейк. 543. Топи. 544. Шейк. 545. Ривз. 546. Бивак. 547. Россия. 548. Ривз. 549. Шейк. 550. Топи. 551. Шейк. 552. Ривз. 553. Бивак. 554. Россия. 555. Ривз. 556. Шейк. 557. Топи. 558. Шейк. 559. Ривз. 560. Бивак. 561. Россия. 562. Ривз. 563. Шейк. 564. Топи. 565. Шейк. 566. Ривз. 567. Бивак. 568. Россия. 569. Ривз. 570. Шейк. 571. Топи. 572. Шейк. 573. Ривз. 574. Бивак. 575. Россия. 576. Ривз. 577. Шейк. 578. Топи. 579. Шейк. 580. Ривз. 581. Бивак. 582. Россия. 583. Ривз. 584. Шейк. 585. Топи. 586. Шейк. 587. Ривз. 588. Бивак. 589. Россия. 590. Ривз. 591. Шейк. 592. Топи. 593. Шейк. 594. Ривз. 595. Бивак. 596. Россия. 597. Ривз. 598. Шейк. 599. Топи. 600. Шейк. 601. Ривз. 602. Бивак. 603. Россия. 604. Ривз. 605. Шейк. 606. Топи. 607. Шейк. 608. Ривз. 609. Бивак. 610. Россия. 611. Ривз. 612. Шейк. 613. Топи. 614. Шейк. 615. Ривз. 616. Бивак. 617. Россия. 618. Ривз. 619. Шейк. 620. Топи. 621. Шейк. 622. Ривз. 623. Бивак. 624. Россия. 625. Ривз. 626. Шейк. 627. Топи. 628. Шейк. 629. Ривз. 630. Бивак. 631. Россия. 632. Ривз. 633. Шейк. 634. Топи. 635. Шейк. 636. Ривз. 637. Бивак. 638. Россия. 639. Ривз. 640. Шейк. 641. Топи. 642. Шейк. 643. Ривз. 644. Бивак. 645. Россия. 646. Ривз. 647. Шейк. 648. Топи. 649. Шейк. 650. Ривз. 651. Бивак. 652. Россия. 653. Ривз. 654. Шейк. 655. Топи. 656. Шейк. 657. Ривз. 658. Бивак. 659. Россия. 660. Ривз. 661. Шейк. 662. Топи. 663. Шейк. 664. Ривз. 665. Бивак. 666. Россия. 667. Ривз. 668. Шейк. 669. Топи. 670. Шейк. 671. Ривз. 672. Бивак. 673. Россия. 674. Ривз. 675. Шейк. 676. Топи. 677. Шейк. 678. Ривз. 679. Бивак. 680. Россия. 681. Ривз. 682. Шейк. 683. Топи. 684. Шейк. 685. Ривз. 686. Бивак. 687. Россия. 688. Ривз. 689. Шейк. 690. Топи. 691. Шейк. 692. Ривз. 693. Бивак. 694. Россия. 695. Ривз. 696. Шейк. 697. Топи. 698. Шейк. 699. Ривз. 700. Бивак. 701. Россия. 702. Ривз. 703. Шейк. 704. Топи. 705. Шейк. 706. Ривз. 707. Бивак. 708. Россия. 709. Ривз. 710. Шейк. 711. Топи. 712. Шейк. 713. Ривз. 714. Бивак. 715. Россия. 716. Ривз. 717. Шейк. 718. Топи. 719. Шейк. 720. Ривз. 721. Бивак. 722. Россия. 723. Ривз. 724. Шейк. 725. Топи. 726. Шейк. 727. Ривз. 728. Бивак. 729. Россия. 730. Ривз. 731. Шейк. 732. Топи. 733. Шейк. 734. Ривз. 735. Бивак. 736. Россия. 737. Ривз. 738. Шейк. 739. Топи. 740. Шейк. 741. Ривз. 742. Бивак. 743. Россия. 744. Ривз. 745. Шейк. 746. Топи. 747. Шейк. 748. Ривз. 749. Бивак. 750. Россия. 751. Ривз. 752. Шейк. 753. Топи. 754. Шейк. 755. Ривз. 756. Бивак. 757. Россия. 758. Ривз. 759. Шейк. 760. Топи. 761. Шейк. 762. Ривз. 763. Бивак. 764. Россия. 765. Ривз. 766. Шейк. 767. Топи. 768. Шейк. 769. Ривз. 770. Бивак. 771. Россия. 772. Ривз. 773. Шейк. 774. Топи. 775. Шейк. 776. Ривз. 777. Бивак. 778. Россия. 779. Ривз. 780. Шейк. 781. Топи. 782. Шейк. 783. Ривз. 784. Бивак. 785. Россия. 786. Ривз. 787. Шейк. 788. Топи. 789. Шейк. 790. Ривз. 791. Бивак. 792. Россия. 793. Ривз. 794. Шейк. 795. Топи. 796. Шейк. 797. Ривз. 798. Бивак. 799. Россия. 800. Ривз. 801. Шейк. 802. Топи. 803. Шейк. 804. Ривз. 805. Бивак. 806. Россия. 807. Ривз. 808. Шейк. 809. Топи. 810. Шейк. 811. Ривз. 812. Бивак. 813. Россия. 814. Ривз. 815. Шейк. 816. Топи. 817. Шейк. 818. Ривз. 819. Бивак. 820. Россия. 821. Ривз. 822. Шейк. 823. Топи. 824. Шейк. 825. Ривз. 826. Бивак. 827. Россия. 828. Ривз. 829. Шейк. 830. Топи. 831. Шейк. 832. Ривз. 833. Бивак. 834. Россия. 835. Ривз. 836. Шейк. 837. Топи. 838. Шейк. 839. Ривз. 840. Бивак. 841. Россия. 842. Ривз. 843. Шейк. 844. Топи. 845. Шейк. 846. Ривз. 847. Бивак. 848. Россия. 849. Ривз. 850. Шейк. 851. Топи. 852. Шейк. 853. Ривз. 854. Бивак. 855. Россия. 856. Ривз. 857. Шейк. 858. Топи. 859. Шейк. 860. Ривз. 861. Бивак. 862. Россия. 863. Ривз. 864. Шейк. 865. Топи. 866. Шейк. 867. Ривз. 868. Бивак. 869. Россия. 870. Ривз. 871. Шейк. 872. Топи. 873. Шейк. 874. Ривз. 875. Бивак. 876. Россия. 877. Ривз. 878. Шейк. 879. Топи. 880. Шейк. 881. Ривз. 882. Бивак. 883. Россия. 884. Ривз. 885. Шейк. 886. Топи. 887. Шейк. 888. Ривз. 889. Бивак. 890. Россия. 891. Ривз. 892. Шейк. 893. Топи. 894. Шейк. 895. Ривз. 896. Бивак. 897. Россия. 898. Ривз. 899. Шейк. 900. Топи. 901. Шейк. 902. Ривз. 903. Бивак. 904. Россия. 905. Ривз. 906. Шейк. 907. Топи. 908. Шейк. 909. Ривз. 910. Бивак. 911. Россия. 912. Ривз. 913. Шейк. 914. Топи. 915. Шейк. 916. Ривз. 917. Бивак. 918. Россия. 919. Ривз. 920. Шейк. 921. Топи. 922. Шейк. 923. Ривз. 924. Бивак. 925. Россия. 926. Ривз. 927. Шейк. 928. Топи. 929. Шейк. 930. Ривз. 931. Бивак. 932. Россия. 933. Ривз. 934. Шейк. 935. Топи. 936. Шейк. 937. Ривз. 938. Бивак. 939. Россия. 940. Ривз. 941. Шейк. 942. Топи. 943. Шейк. 944. Ривз. 945. Бивак. 946. Россия. 947. Ривз. 948. Шейк. 949. Топи. 950. Шейк. 951. Ривз. 952. Бивак. 953. Россия. 954. Ривз. 955. Шейк. 956. Топи. 957. Шейк. 958. Ривз. 959. Бивак. 960. Россия. 961. Ривз. 962. Шейк. 963. Топи. 964. Шейк. 965. Ривз. 966. Бивак. 967. Россия. 968. Ривз. 969. Шейк. 970. Топи. 971. Шейк. 972. Ривз. 973. Бивак. 974. Россия. 975. Ривз. 976. Шейк. 977. Топи. 978. Шейк. 979. Ривз. 980. Бивак. 981. Россия. 982. Ривз. 983. Шейк. 984. Топи. 985. Шейк. 986. Ривз. 987. Бивак. 988. Россия. 989. Ривз. 990. Шейк. 991. Топи. 992. Шейк. 993. Ривз. 994. Бивак. 995. Россия. 996. Ривз. 997. Шейк. 998. Топи. 999. Шейк. 1000. Ривз. 1001. Бивак. 1002. Россия. 1003. Ривз. 1004. Шейк. 1005. Топи. 1006. Шейк. 1007. Ривз. 1008. Бивак. 1009. Россия. 1010. Ривз. 1011. Шейк. 1012. Топи. 1013. Шейк. 1014. Ривз. 1015. Бивак. 1016. Россия. 1017. Ривз. 1018. Шейк. 1019. Топи. 1020. Шейк. 1021. Ривз. 1022. Бивак. 1023. Россия. 1024. Ривз. 1025. Шейк. 1026. Топи. 1027. Шейк. 1028. Ривз. 1029. Бивак. 1030. Россия. 1031. Ривз. 1032. Шейк. 1033. Топи. 1034. Шейк. 1035. Ривз. 1036. Бивак. 1037. Россия. 1038. Ривз. 1039. Шейк. 1040. Топи. 1041. Шейк. 1042. Ривз. 1043. Бивак. 1044. Россия. 1045. Ривз. 1046. Шейк. 1047. Топи. 1048. Шейк. 1049. Ривз. 1050. Бивак. 1051. Россия. 1052. Ривз. 1053. Шейк. 1054. Топи. 1055. Шейк. 1056. Ривз. 1057. Бивак. 1058. Россия. 1059. Ривз. 1060. Шейк. 1061. Топи. 1062. Шейк. 1063. Ривз. 1064. Бивак. 1065. Россия. 1066. Ривз. 1067. Шейк. 1068. Топи. 1069. Шейк. 1070. Ривз. 1071. Бивак. 1072. Россия. 1073. Ривз. 1074. Шейк. 1075. Топи. 1076. Шейк. 1077. Ривз. 1078. Бивак. 1079. Россия. 1080. Ривз. 1081. Шейк. 1082. Топи. 1083. Шейк. 1084. Ривз. 1085. Бивак. 1086. Россия. 1087. Ривз. 1088. Шейк. 1089. Топи. 1090. Шейк. 1091. Ривз. 1092. Бивак. 1093. Россия. 1094. Ривз. 1095. Шейк. 1096. Топи. 1097. Шейк. 1098. Ривз. 1099. Бивак. 1100. Россия. 1101. Ривз. 1102. Шейк. 1103. Топи. 1104. Шейк. 1105. Ривз. 1106. Бивак. 1107. Россия. 1108. Ривз. 1109. Шейк. 1110. Топи. 1111. Шейк. 1112. Ривз. 1113. Бивак. 1114. Россия. 1115. Ривз. 1116. Шейк. 1117. Топи. 1118. Шейк. 1119. Ривз. 1120. Бивак. 1121. Россия. 1122. Ривз. 1123. Шейк. 1124. Топи. 1125. Шейк. 1126. Ривз. 1127. Бивак. 1128. Россия. 1129. Ривз. 1130. Шейк. 1131. Топи. 1132. Шейк. 1133. Ривз. 1134. Бивак. 1135. Россия. 1136. Ривз. 1137. Шейк. 1138. Топи. 1139. Шейк. 1140. Ривз. 1141. Бивак. 1142. Россия. 1143. Ривз. 1144. Шейк. 1145. Топи. 1146. Шейк. 1147. Ривз. 1148. Бивак. 1149. Россия. 1150. Ривз. 1151. Шейк. 1152. Топи. 1153. Шейк. 1154. Ривз. 1155. Бивак. 1156. Россия. 1157. Ривз. 1158. Шейк. 1159. Топи. 1160. Шейк. 1161. Ривз. 1162. Бивак. 1163. Россия. 1164. Ривз. 1165. Шейк. 1166. Топи. 1167. Шейк. 1168. Ривз. 1169. Бивак. 1170. Россия. 1171. Ривз. 1172. Шейк. 1173. Топи. 1174. Шейк. 1175. Ривз. 1176. Бивак. 1177. Россия. 1178. Ривз. 1179. Шейк. 1180. Топи. 1181. Шейк. 1182. Ривз. 1183. Бивак. 1184. Россия. 1185. Ривз. 1186. Шейк. 1187. Топи.